

Sikkerhet på 78° Nord

Denne folderen er laget for å gi deg en kortfattet oversikt over mulige faremomenter ved å ferdes på Svalbard. Sikkerhetskursene ved UNIS vil gi deg opplæring i de kunnskaper og ferdigheter du trenger for å følge undervisning og ekskursjoner men dekker nødvendigvis ikke alle områder der du velger å ferdes som privatperson. Du må derfor selv sørge for å skaffe deg nok erfaring og kunnskap for å kunne ferdes trygt når det ikke foregår i UNIS regi. Staben ved UNIS svarer gjerne på alle spørsmål vedrørende de emner som er listet under. Der vi ikke kan gi deg svar kan vi henvise deg videre til noen som kan hjelpe deg.

Emner:

1. Isbre og ferdsel på isbreer

60 % av Svalbard er dekket av is. Ferdsel på isbre med scooter, til fots eller på ski, krever spesielt utstyr samt spesielle ferdigheter og kunnskap. Alle breer, også de nær Longyearbyen, har smeltevannskanaler og sprekker som er farlige. Sørg for at du kjenner de lokale forhold og at du har riktig utstyr! Vær oppmerksom på at alle breer slipper ut vann ved brefronten. Dette skjer også vintertid, selv ved streng kulde, og kan medføre store problemer.

2. Snø og skredfare

Svalbard er normalt nedbørsfattig, men lange perioder med vindtransportert snø samt lokale kraftige snøfall og temperaturendringer gir tidvis stor snøskredfare. Skredfaren er reell også på Svalbard og må tas hensyn til.

3. Dyreliv

Isbjørn finnes over hele øygruppen. Isbjørnen er verdens største rovdyr og er farlig for mennesker. Når du beveger deg utenfor Longyearbyen anbefales det på det sterkeste og ta med rifle til selvforsvar og signalpistol eller tilsvarende for å skremme isbjørn. UNIS gir alle studenter opplæring i bruk av rifle og skremmemidler mot isbjørn

Rabies finnes på Svalbard og døde dyr må ikke røres. Dyr som oppfører seg merkelig og som viser tegn på sykdom må unngås.

Parasitten "Echinococcus Multilocularis" er funnet på Svalbard og kan smitte til mennesker. Parasitten vil føre til alvorlig sykdom og kan være dødelig. Parasitten smitter fra avføring fra Rev eller Hund. For å unngå smitte må vann i nærheten av nåværende eller tidligere bosetninger og hytteområder kokes før det drikkes. Vanlig hygiene må iakttas før måltider.

4. Værforhold

Været skifter svært fort på Svalbard. Under alle årstider må du være forberedt på kaldt og vått vær med mye vind. Svalbard preges, pga av trange dalfører og breer, av svært forskjellige lokale værforhold. Du må planlegge med å møte alle slags værforhold når du er ute på tur og ha utstyr og bekledning for å kunne takle disse. Sommerstid er tåke ofte en utfordring. Om vinteren opplever du "white out" der vind fører til at snø virvles opp og skaper fullstendig nullsikt.

5. Bekledning

Må være tilpasset årstiden og som en hovedregel være vind og vanntett. Ekstra tøy for ekstreme værforhold er en selvfølge. Vinterstid må du kunne dekke all bar hud med isolerende vindtette plagg. Flere lag med klær er som hovedregel bedre en et tykt lag. Klær og sko må være store nok til å få ekstra isolerende lag under.

6. Utstyr

Alle turer i terrenget må planlegges med utgangspunkt i ekstreme værforhold og mulige forsinkelser. Telt, sovepose og leirutstyr er derfor nødvendig å ha med på alle scooterturer eller lengre skiturer om vinteren. Sommerstid bør isolerende vindsekk alltid være med. Førstehjelpsutstyr er en selvfølge på alle turer. Kart og kompass må alltid være med og kunne brukes. GPS er også et nyttig hjelpemiddel.

7. Skytevåpen

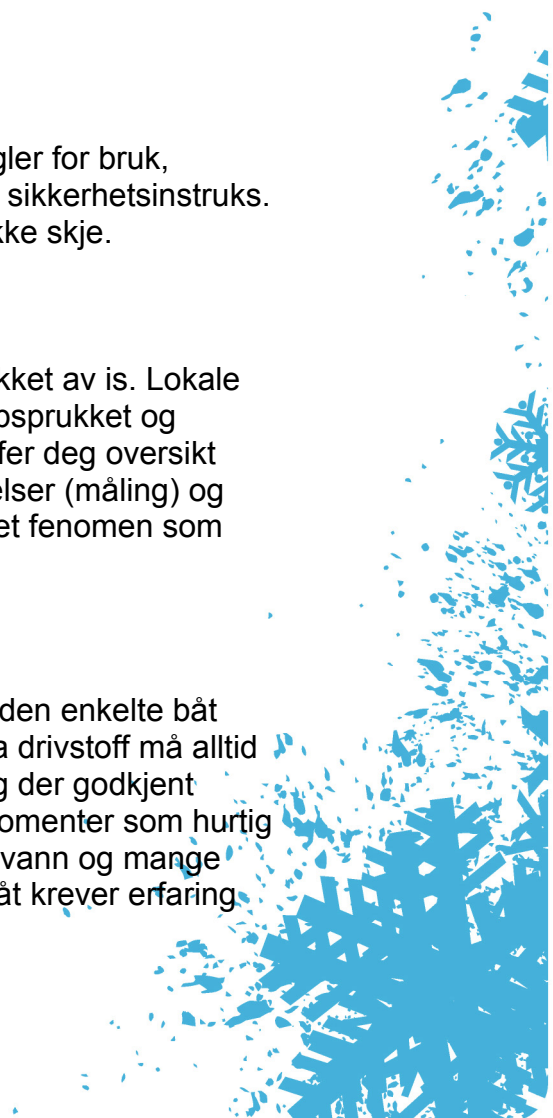
Våpentettheten i Longyearbyen er stor pga Isbjørnfaren. Regler for bruk, transport og oppbevaring av skytevåpen finner du i UNIS sin sikkerhetsinstruks. Uaktsom bruk og behandling av ditt eller andres våpen må ikke skje.

8. Ferdsel på sjøis og innlandsis

Store deler av året er sjøen i fjordene og vann i innlandet dekket av is. Lokale grunner, nes, strømforhold eller brefronter kan gjøre isen oppsprukket og usikker uten at dette er mulig å oppdage. Sørg for at du skaffer deg oversikt over de lokale forhold samt at du foretar grundige undersøkelser (måling) og vurderinger av isen før du legger utpå. Overvann på isen er et fenomen som opptrer mange steder og som kan skape farlige situasjoner.

9. Ferdsel i småbåt

Bruk av småbåt av alle typer krever inngående kjennskap til den enkelte båt type og motoren den bruker. Reservedeler, verktøy og ekstra drivstoff må alltid være med. Ferdsel på sjøen stiller strenge krav til bekledning der godkjent redningsdrakt er det eneste som fungerer tilfredsstillende. Momenter som hurtig skiftende værforhold, urent farvann (isfjell og grunner), kaldt vann og mange steder vanskelige ilandstigningsforhold gjør at bruk av småbåt krever erfaring.



og kunnskaper. Vær oppmerksom på at breer som møter sjøen kalver og at dette medfører en fare hvis en er for nær.

10. Bruk av snøscooter

Bruk av snøscooter krever førerkort for bil eller eget snøscootersertifikat. Snøscooteren bringer deg fort av gårde over lange avstander og dette betyr at du må planlegge ekstra nøye med alle typer reservedeler, drivstoff, personlig bekledning og nødutstyr. Valg av løype og opptreden under turen krever kunnskap om nær alle momenter nevnt i denne folderen. Særlig krever kjøring i dårlig vær / sikt eller kjøring på bre og is spesielle kunnskaper og ferdigheter.

Hjelm er påbudt ved kjøring i UNIS regi.
Fartsgrense 80 km/t i terrenget og 30 km/t i bosetningene.

11. Ferdsl i Longyearbyen i den mørke årstiden

Longyearbyen har relativt stor tetthet av kjøretøy. Bilistene i Longyearbyen er ikke vant til storbytrafikk med stort innslag av myke trafikanter. Som myk trafikant må du ta hensyn til dårlig sikt og glatte veier. Dette betyr at vi må bruke refleks og lys på sykkelen. Det er ingen grunn til å tviholde på forkjørsretten som syklist.

12. Meldingsrutiner ved private turer

Befolkningstettheten på Svalbard er lav og du kan være mange dager i terrenget uten å se andre mennesker. Det er ofte langt til nærmeste bosetning og kommunikasjon er umulig uten spesiell satellittkommunikasjon. Dette betyr at du må sikre at noen vet hvor du er og når du skal komme tilbake. Mulige alternative ruter samt hvilke utstyr du har med bør også opplyses om. Sørg for at du gjør bindende avtaler med noen du stoler på slik at du blir funnet hvis noe skulle gå galt.

Hvis noe går galt i naturen på Svalbard er det svært vanskelig å være alene;
DRA DERFOR ALDRI PÅ TUR ALENE!!

GOD TUR!

